**rekonstrukce výpravní budovy v žst písek**



****

**Aprea, s. r.o.; Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9; IČO: 27245918; tel: +420 270 004 100;**

**e-mail: aprea@aprea.cz ; web: www.aprea.cz**

**Vypracoval: Ing. Radoslav Štěpánek**

**Zodpovědný projektant: Ing. Petr Legner**

**Stavebník: Správa železnic, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**Akce:** **Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek**

**Hlavní nádraží 308**

**parcelní číslo: st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1**

**Katastrální území: Písek [720755]**

**Datum: 6/2020**

**Stupeň PD: PDPS**

**E.2.4, E2.9**

**ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 3

1.1 Údaje o stavbě 3

1.1.1 Název stavby 3

1.1.2 Místo stavby 3

1.1.3 Předmět dílčí částí dokumentace 3

1.1.4 Zařazení stavby podle působnosti stavebního úřadu 3

1.2 Údaje o stavebníkovi 3

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace 3

1.3.1 Zodpovědný projektant, generální dodavatel projektu 3

2 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ 4

2.1.1 Osoby s omezenou schopností pohybu 4

2.1.2 Osoby s postižením zraku 5

2.1.3 Osoby s postižením sluchu 5

3 CELKOVÉ ŘEŠENÍ ORIENTAČNÍHO A SIGNALIZAČNÍHO SYSTÉMU 5

3.1 Rozhlasové zařízení - 1 5

3.2 El. informační tabule 6

3.3 Inf. v Braillově písmu - 3 6

3.4 Hodiny na nástupišti - 4 6

3.5 Prvek OHM – 5 6

3.6 Informační stojan s hlasovým výstupem – 6 7

3.7 Stojany na informace – 7 7

3.8 Signalizační pás – 8 7

3.9 Zářivkové nouzové svítidlo – 9 7

3.10 Jednořádkové informační tabule, cílové tabule – 10 7

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

## Údaje o stavbě

### Název stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek

### Místo stavby

Hlavní nádraží 308

397 01 Písek

katastrální území Písek [720755]

parcelní číslo st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1

### Předmět dílčí částí dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh orientačního a signalizačního systému v exteriéru i interiéru tak, aby odpovídal dnešním standardům kladených na žel. stanice. Důraz je kladen převážně na interoperabilitu a bezbariérové řešení.

### Zařazení stavby podle působnosti stavebního úřadu

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha  
Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

## Údaje o stavebníkovi

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

## Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

### Zodpovědný projektant, generální dodavatel projektu

**Aprea s.r.o.**

sídlo firmy:

Ocelářská 35/1354, Praha 9,190 00

pracoviště a adresa pro písemný styk:

Na Švihance 1/1476, Praha 2, 120 00

**Ing. Petr Legner**

jednatel společnosti, zodpovědný projektant

Na Švihance 1/1476, Praha 2

Tel: +420 277 004 100

legner@aprea.cz

www.aprea.cz

# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Následují údaje o splnění požadavků vyplívajících z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### Osoby s omezenou schopností pohybu

Možnost překonat výškové rozdíly

Objekt je řešen s bezbariérovým přístupem. V severozápadní části objektu je navržena bezbariérová

rampa. V projektu nedochází ke kombinaci mezního podélného a příčného sklonu. Schodišť se plánovaná

rekonstrukce netýká. Při realizaci nových podlah v 1.NP bude kladen důraz na zachování stejné nivelety,

jak tomu bylo před rekonstrukcí.

Snížený horizont vidění

V projektu byl brán zřetel na výšku očí uživatele vozíku 1100-1200mm. Výška zábradlí na peronu může dosahovat max. výšky 1000mm.

Průchozí šířka

Je zachován min. 1,5m odstup od technického vybavení nástupiště, sloupů podepírajících zastřešení

peronu, zábradlí. K zúžení na 0,9m může docházet jen v krátkých úsecích a odůvodněných případech.

Max. průchozí šířka pod zastřešenou částí peronu s rezervou přesahuje hodnotu 1,8m (průchozí šířka pro

2 naproti sobě jedoucí vozíčkáře a to včetně odstupu).

Manipulační plocha

V projektu počítáno s manipulační plochou, která je vytyčena kruhem o průměru 1500mm. V případě dveří, které se otevírají dovnitř, je manipulační plocha vytyčena obdélníkem 1500-2000mm.

Dosahová výška

Maximální dosahová výška je dle TSI PRM 1300/2014 1100mm, minimální 400mm. Na tyto hodnoty musí být respektovány během úprav interiéru (výšky klik, madel, uzpůsobení pokladen). Výška zámků může být max. 1000mm.

Výškový rozdíl

Maximální akceptovatelný výškový rozdíl dle 398/2009 Sb. může dosáhnout hodnoty 20mm, v případě prahu podle TSI PRM 1300/2014 25mm.

Výška umístění textů

Informační text/tabule budou optimálně umístěny ve výšce 1,2m. Dle TSI PRM 1300/2014 pak max. ve

výšce 1,6m (pro info o odjezdech/příjezdech vlaků). Informace budou umístěny na snadno přístupných

místech.

Protiskluznost

Veškerá navržené povrchové prvky musí podle ČSN 73 4959 splňovat min. požadavek drsnosti 0,6 ּּ +tgα. Součinitel smykového tření deklaruje výrobce.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené

Bude využíváno stávajících parkovacích na p.č. 2777/1.

Výtahy

Úprava, či návrh výtahu není předmětem této ani následující projektové dokumentace.

Dveře a vchody

V rámci rekonstrukce dojde k celkové výměně všech dveřních křídel. Min. šířka dveří dle. TSI PRM

1300/2014 je 900mm. U dvoukřídlých dveří lze považovat za vyhovující dveře s dveřním křídlem 800mm s

možností otevření křídla druhého. Navržený stav je dle norem vyhovující.

Bezbariérové toalety

Dojde ke zbudování nových toalet v 1.NP a to toalet pro muže, ženy a pro osoby s pohybovým postižením

(společná pro muže i ženy). Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb respektuje.

Pokladní přepážky

Je nutné se držet následujícími zásadami: výška pultu může být max. 800mm, v případě čelního přístupu

s částečným podjezdem bude výška podjezdu min. 350mm, hloubka podjezdu min 300 mm, šířka podjezdu min. 600mm.

### Osoby s postižením zraku

Získávání informací hmatem

Na nástupišti budou tuto funkci plnit jak přirozené vodící linie (zábradlí, obvodové stěny), tak i vodící linie

umělé (400mm široké prvky s žebrovým profilem, případně dlažba s úpravou povrchu). Tyto vodící linie

musí být dostatečně souvislé a ke zbytku pochozí vrstvy musí mít hmatový kontrast. Tyto prvky musí být

vizuálně kontrastní vůči svému okolí. U umělé vodící linie a u signálních pásů nesmí být žádné překážky

ve vzdálenosti 800mm od osy linie na každou stranu.

Získávání informací sluchem

Ve vstupní hale bude zřízen informační stojan s hlasovým výstupem. Ve vstupních halách i na 1. nástupišti budou instalovány zvukové reproduktory. Dále budou zvenčí nad hlavními vstupy do výpravní budovy (ve 3m od úrovně dlažby) instalovány prvky OHM (orientační hlasové majáčky). K tomuto opatření dojde i před vstupy k toaletám a v blízkosti informačního stojanu pro nevidomé. Získávání informací zrakem osobám, jenž nejsou zcela beze zraku (slabozrací), bude k orientaci napomáhat optický kontrast jednotlivých stavebních částí (zeď x chodník, dlažba chodníku x umělá vodící linie...).

Získávání informací zrakem

Osobám, jenž nejsou zcela beze zraku (slabozrací), bude k orientaci napomáhat optický kontrast jednotlivých stavebních částí (zeď x chodník, dlažba chodníku x umělá vodící linie...).

### Osoby s postižením sluchu

Získávání informací zrakem

Musí být zavedeny vizuální informační a orientační systémy (informační tabule, značení WC, pokladen,

čekáren). Pokladny budou vybaveny odnímatelnou přepážkou z čirého bezpečnostního skla.

U pokladen je v podlaze instalována indukční smyčka. Řešení pokladen a přepážek umožňuje indukční poslech.

# CELKOVÉ ŘEŠENÍ ORIENTAČNÍHO A SIGNALIZAČNÍHO SYSTÉMU

Systém byl navržen tak, aby cestujícím zprostředkoval základní orientaci v prostoru a čase nezávisle na jejich zdravotní indispozici. Orientační systém je navržen dle Směrnice SŽDC č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou v projektu zohledněny. Celkem je v exteriéru, či interiéru žel. stanice uvažováno s 10 druhy informačního a signalizačního systému.

Ve všech fázích výstavby je nutné vyřešit i způsob informování cestujících rozhlasem a vizuálním informačním systémem. Je nutné mít vždy alespoň jeden z těchto dvou systémů v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.

## Rozhlasové zařízení - 1

Jedná se o akustický informační systém, který bude sloužit k poskytování akustických informací. Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze zařízení s vazbou na informace o jízdě nebo sestavě vlaku. Celkem bude instalováno 8ks tohoto zařízení, 3 v interiéru a 5 v exteriéru.

## El. informační tabule

## - 2a (stávající)

Jedná se zachované stávající elektronické informační tabule s proměnnými informacemi (směr jízdy, označení nástupišť, čas odjezdů/příjezdů). Budou zachovány stávající, dojde pouze k jejich přemístění viz výkresová dokumentace. Celkem se jedná o 2 tabule (jedná v interiéru a druhá v exteriéru)

## - 2b (navrhované)

Jedná se o nově navrženou elektronickou informační tabuli s informacemi o směru jízdy, nástupišti, čase odjezdů/příjezdů apod. Tato informační tabule bude umístěna ze západního konce zastřešeného peronu. Jedná se pouze o 1ks.

## Inf. v Braillově písmu - 3

Jedná se o hmatové štítky pro zrakově postižené osoby. 4 štítky budou instalovány v interiéru u vstupů na WC.

Dveře mají na vnější straně ve výšce 200 mm nad klikou umístěn štítek s hmatným orientačním znakem a s příslušným nápisem v Braillově písmu jako je text "WC ženy", "WC muži", „WC“ nebo "WC invalidi". Braillovo písmo musí m í t parametry standardní sazby.

Hmatné štítky budou provedené dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, kapitola 8.11.3 a 8.11.4.

## Hodiny na nástupišti - 4

Stávající hodiny budou z nástupiště odstraněny a nahrazeny novými. Umístění viz výkresová dokumentace, detailní popis viz část PD slaboproud. Celkem se jedná o 1ks.

## Prvek OHM – 5

OHM – orientační hlasový majáček. Jedná se o zařízení pro zrakově postižené cestující. Majáčky budou obsahovat základní povel a rozšířenou frázi, což cestujícím se zrakovým postižením usnadní orientaci v prostoru. Použité výrobky musí být v souladu s NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.02.07. Celkem budou instalovány 2 ks tohoto zařízení v exteriéru u hlavních vstupů do zádveří/čekárny (ve výšce 3m).

OHM u vstupu z ulice

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Stanice Písek hlavní nádraží. Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží podél stěny vlevo pokladny, vpravo napříč halou veřejné WC. Přímo napříč halou přístup na nástupiště

OHM u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Stanice Písek hlavní nádraží. Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží podél stěny vpravo pokladny, vlevo veřejné WC. Přímo napříč halou přístup na ulici Nádražní, k autobusové zastávce vpravo napříč halou.

## Informační stojan s hlasovým výstupem – 6

Jedná se o zařízení, které podává informace o příjezdech a odjezdech vlaků i v akustické podobě. 1x stisk červeného tlačítka zoom a vysoký kontrast textu pro slabozraké. 3x stisk červeného tlačítka čtecí režim pro nevidomé. Stojany budou vybaveny anténou pro lokalizaci, po vyvolání povelu 1 zazní specifický trylek INFO. Jeden tento stojan bude umístěn na nástupišti v exteriéru, Druhý v čekárně v interiéru. Celkem tedy 2ks.

## Stojany na informace – 7

Bude se jednat o stojany na letáky a brožury dopravců. Celkem je v projektu počítáno se 2 kusy v interiéru.

## Signalizační pás – 8

Jedná se o exteriérový prvek. Jde o výstražný prvek určený slabozrakým/nevidomým cestujícím. Jeho funkcí je varovat před možným zdrojem úrazu. Šířka tohoto pásu musí být 0,8m. Jeho povrchová úprava a barva musí být v silném kontrastu ke zbylé betonové dlažbě.

## Zářivkové nouzové svítidlo – 9

1x11W s vlastním zdrojem, osvětlení je zajištěno svítidly s vlastním zdrojem (baterie – min. 60min.) dle platné PBŘ. V případě požáru, výpadku elektřiny signalizuje směr únikové cesty.

## Jednořádkové informační tabule, cílové tabule – 10

Detailní popis viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Radoslav Štěpánek …………………………

datum: červenec ’20